



Depuis 1913, l'entreprise œuvre dans le domaine écologique de la bicyclette. Du simple ajustement à la fabrication sur mesure, La Porte à Bicyclette se démarque par son concept unique : **Le vélo à la carte sur mesure**. Nous offrons à nos clients des vélos personnalisés, spécialement adaptés à leurs besoins, sur une base de cas par cas. Chaque vélo est 100% assemblé à la main en boutique, pour moins cher que n'importe quel autre marque de vélo non personnalisé de qualité équivalente, grâce à notre statut de manufacturier acquis depuis 1999. Nos valeurs principales sont l'honnêteté, la qualité & le service.

Chacun de nos vélos à la carte est:

- 100% conçu, assemblé et ajusté chez La Porte à bicyclette
- Personnalisé à votre mesure, vos goûts et vos besoins
- garanti contre les inconforts, avec l'option d'étude morphologique
- Un chef d'œuvre unique, par des artisans passionnés de votre région
- Moins cher que les vélos non personnalisés de qualité équivalente
- Très fiables, faciles d'entretien & ne se démodent pas.

En choisissant une bicyclette Vélocycle ou LightningRide, vous bénéficiez automatiquement d'un nombre illimité de consultations gratuites avant l'achat. Notre 1^{er} but est de définir avec exactitude votre besoin, pour ensuite fabriquer VOTRE bicyclette. Le processus de fabrication prend au minimum trois jours ouvrable. Il est rare que cela dépasse une semaine.

Chaque personne est unique de par sa morphologie, son style de vie et son budget. C'est pourquoi notre concept unique du vélo à la carte s'adapte à chaque client sur une base de cas par cas, contrairement aux autres vélos sur le marché, qui sont préfabriqués à 95% avant d'arriver chez le détaillant, ne laissant presque pas de marge de manœuvre pour le positionnement & la personnalisation.

En faisant affaire avec nous, vous n'avez pas à vous adapter à ce que nous offrons, mais c'est nous qui adapterons votre vélo neuf selon votre cas particulier, et ce à partir de 400.00\$ avant taxes! Nous exerçons une grande expertise, tout en restant en dessous de la moyenne des prix du marché des vélos standards. Grâce à nos services d'assemblage complet à la main & à l'étude morphologique offerte en option, vous n'aurez jamais été aussi confortable sur votre bicyclette, c'est garanti! Très rares sont les manufacturiers qui ne visent pas la quantité ; mais plutôt la qualité, les petits détails & les ajustements perspicaces... Saisissez donc cette l'opportunité qui vous est offerte, d'être directement servi par les élites.

Les Spécificités du concept « à la carte »:

1-Prendre les mesures avant de fabriquer le vélo :

Les seuls instruments de mesure du corps d'un cycliste qui sont disponibles de nos jours, ne sont conçus que pour les gens qui font de la compétition, & n'offrent seulement que des options de positionnement aérodynamique. Nous avons donc inventé notre propre machine de positionnement, sur laquelle nous mesurons les proportions du corps alors que la personne est debout. Cela nous permet une facilité de calcul pour déterminer la position de confort ultime, qui est le résultat de du travail que nous appelons : l'étude morphologique. Nous vous invitons à venir voir cet outil unique en son genre à notre boutique.



2-Les particularités de nos cadres par rapport aux autres :

Nos cadres sont dessinés avec des tubes de longueurs proportionnelles, contrairement aux géants constructeurs qui eux, ont tendance à réutiliser les mêmes tubes de direction sur toutes les grandeurs, ce qui a pour effet : plus le vélo est grand, plus le cycliste est penché par en avant.



3-Nos fourches on une différence fondamentale :

Nos colonnes de fourche sont beaucoup plus longues que celles des autres compagnies. Cela permet de fixer des pièces de guidon standard & d'obtenir n'importe quelle sorte de positionnement, incluant la possibilité du guidon le plus élevé de l'industrie, & une position du tronc parfaitement verticale peut importe la morphologie de la personne, sauf si elle à un handicap majeur.

4-La qualité soigneusement répartie aux bons endroits :

Seuls les artisans passionnés comme nous, offrent des produits sans usure préprogrammée. Les compagnies d'aujourd'hui sont devenues spécialistes du marketing & de l'apparence, au lieu de se concentrer à offrir des produits de qualité authentique. On peut reconnaître ce phénomène entre autre par les formes de cadre plus esthétique que fonctionnel. On remarque aussi le camouflage des pièces moins bonnes, par la distraction des couleurs & du graphique. L'attrape-nigaud la plus courante dans l'industrie du vélo à trait au dérailleur & aux roues. On gonfle légèrement l'apparence de la qualité du vélo avec un meilleur dérailleur arrière, mais on coupe la qualité des roues. Quelle sont les composantes d'un vélo qui sont le plus vulnérables aux impacts?

5- Les attentions additionnelles sur nos roues que les autres ne font pas :

Les constructeurs de vélo ont tendance à réduire le nombre de rayons dans les roues, pour que leurs vélos coutent moins cher à fabriquer, mais se vendent le même prix, sans compter les roues qui se vendront après la garantie... Nous avons 36 rayons dans nos roues, alors que les autres en mettent 32, 28 ou même moins. Plus il y a de rayons dans une roue, plus elle est solide. Et si elle se voile, ou se crochi, elle est plus facilement réparable si elle a plus de rayons, puisque la pression sera mieux répartie. Nous offrons aussi l'option d'avoir les rayons en torsade, ce qui solidifie encore plus, améliore le roulement & ajoute a la sensation pendant les randonnées, tout en faisant tourner les têtes à cause de la beauté de ce montage exotique.



Le processus d'achat d'un vélo à la carte :

1- Magasinage & consultations illimitées. Cette étape est cruciale, car il faut que nous comprenions bien ce que vous voulez & que nous cernions avec exactitude votre besoin avant de commencer quoi que soit. Pendant cette première étape, nous sommes très à l'écoute & vous pouvez nous faire part de tout ce qui vous semble pertinent. Nous en prenons bien note.

2- Propositions & choix du modèle de vélo, ainsi que sa composition mécanique. Nous avons en démonstration plusieurs vélos. Ce sont les recettes les plus vendues, mais rien ne nous empêche de s'inspirer de plusieurs démonstrateurs pour élaborer VOTRE bicyclette. Nous vous proposerons différentes solutions, qui éclaireront votre prise de décision. C'est ici que le budget du client va rentrer en ligne de compte. Nous vous conseillons de choisir le meilleur modèle que votre budget pour permet. C'est la méthode d'achat qui est de loin, la plus économique à long terme pour le client. La raison est simple, c'est que les composantes du vélo sont achetées ensemble à une fraction du coût & assemblées gratuitement. Lorsqu'on effectue une réparation de vélo c'est le contraire, car on achète les pièces au prix détail au lieu du prix de fabrication, & on paie la main d'œuvre pour les faire installer.

3- Le choix des accessoires. Les réflecteurs & les pédales viennent avec le vélo, mais nous avons quantité d'options d'accessoires que vous pouvez ajouter. Nous avons une liste de suggestions d'accessoires que nous vous soumettons, pour s'assurer que vous n'oubliez rien.

4- Décision du client. Vous laissez un dépôt d'au moins 25%, on mesure la grandeur totale de la personne, la fourche, le tronc, les bras & les doigts. Nous vous donnons ensuite une preuve de commande qui inclue une liste sommaire de la description du vélo virtuel. Vous pouvez encore changer d'idée & modifier le contenu de votre commande tant que nous n'avons pas commencé à assembler le vélo.

5- Exécution du travail, fabrication de la bicyclette. Si vous avez choisi l'option d'étude morphologique, nous vous demandons de patienter entre 3 & 7 jours ouvrable, pour que notre travail soit garanti. S'il on ne vous mesure pas, mais qu'on fabrique votre vélo à l'œil, il est alors rare que cela prenne plus que trois jours ouvrable avant que le vélo soit prêt.

6- N'oubliez pas qu'il est aussi possible de faire modifier un vélo que vous avez déjà. C'est certain que notre service d'étude morphologique va vous rendre plus confortable que vous l'êtes présentement. Mais si vous voulez un résultat parfait, il est préférable commencer à partir d'une « page blanche ».

