

FORFAITS DE MISE AU POINT VÉLO.

2012-01-14

*n'incluent pas les pièces, les fournitures d'atelier, le transport & les taxes applicables

VÉRIFICATION SOMMAIRE

RIX 19,99 ca\$*

CE QUE L'ON FAIT*
Ajustement des vitesses avec les barillets d'ajustement
Ajustement des freins avec les barillets d'ajustement
Huiler la chaîne
Gonfler les pneus
Survol de l'état général de la bicyclette
Positionnement rapide (Pseudo positionnement)

* Attention!, plusieurs compétiteurs utilisent le terme "Mise au point" pour ce niveau de forfait. Cette pratique est une stratégie marketing, pour vous attirer dans leur magasin. Les vélos ne peuvent être déclarés "au point", ni "sécuritaire", avec ce niveau de travail !
Vous remarquerez qu'il y aura toujours des extras une fois le vélo examiné. En bout de ligne, nos Ajustements "Essentiel Sécurité" résultent toujours en facture finale moins élevée.

AJUSTEMENTS "ESSENTIEL SÉCURITÉ"

RIX 35,99 ca\$*

CE QUE L'ON FAIT
Inspection des câbles, gaines & patins de frein
Remplacement des câbles, gaines & patins si nécessaire
Ré-initialiser les barillets d'ajustement
Centrer & ajuster les freins ainsi que les patins de frein
Ajuster les vitesses, synchronisation des dérailleurs
Inspection du jeu de direction & du jeu de pédalier
Lubrification spécialisée de la transmission
Gonfler les pneus à la pression idéale
Inspection générale en fonction des normes de sécurité
Positionnement rapide

AJUSTEMENTS "SÉCURITÉ PLUS"

RIX 59,99 ca\$*

CE QUE L'ON FAIT
Inspection des câbles, gaines & patins de frein
Remplacement des câbles, gaines & patins si nécessaire
Ré-initialiser les barillets d'ajustement
Alignement mineur des 2 roues
Centrer & ajuster les freins ainsi que les patins de frein
Nettoyage mineur de la transmission
Ajuster les vitesses, synchronisation des dérailleurs
Inspection du jeu de direction & du jeu de pédalier
Vérifier la tension des boulons & écrous
Lubrification spécialisée de la transmission
Gonfler les pneus à la pression idéale
Inspection générale en fonction des normes de sécurité
Positionnement selon la capacité d'ajustement du vélo

FORFAITS DE MISE AU POINT VÉLO.

2012-01-14

n'incluent pas les pièces, les fournitures d'atelier, le transport & les taxes applicables

MISE AU POINT "TOP SHAPE"

PRIX 89,99 ca\$*

CE QUE L'ON FAIT

Inspection des câbles, gaines & patins de frein
Remplacement des câbles, gaines & patins si nécessaire
Ré-initialiser les barillets d'ajustement
Alignement mineur des 2 roues
Centrer & ajuster les freins ainsi que les patins de frein
Transmission démontée, nettoyée en profondeur & remontée
Ajuster les vitesses, synchronisation des dérailleurs
Ajustement des roulements de direction & de pédalier
Vérifier la tension des boulons & écrous
Lubrification spécialisée de la transmission
Gonfler les pneus à la pression idéale
Inspection de l'état des composantes mécanique
Inspection complète en fonction des normes de sécurité
Positionnement selon la capacité d'ajustement du vélo

GRAISSAGE "REMISE A NEUF"

PRIX 149,99 ca\$*

CE QUE L'ON FAIT

Démontage complet du vélo jusqu'au plus petits morceaux
Nettoyage en profondeur de toutes les pièces
Graisser les roulements des moyeux, pédalier & direction
Autres améliorations & soins inclus, niveau élite
Inspection des câbles, gaines & patins de frein
Remplacement des câbles, gaines & patins si nécessaire
Ré-initialiser les barillets d'ajustement
Ré-assemblage & ajustements de niveau élite
Alignement majeur des roues
Vérifier la tension des boulons & écrous
Lubrification spécialisée de la transmission
Gonfler les pneus à la pression idéale
Inspection en profondeur de l'état exact des composantes mécanique
Inspection complète en fonction des normes de sécurité

MISE AU POINT suspensions toutes marques

*n'incluent pas les pièces, les fournitures d'atelier, le transport & les taxes applicables

Mise au point "MAP ESSENTIELLE" suspension

PRIX 69,99 ca\$*

CE QUE YR FAIT

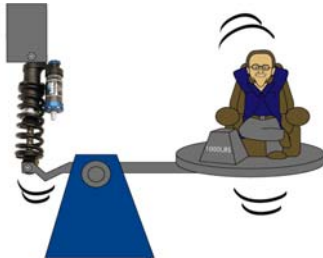


Estimation préliminaire du prix total accepté par le client
 Examen de l'apparence externe des composantes
 Tests de performance sur simulateur de type DYNO
 Dé-assemblage partiel de la suspension
 Ajustement de l'estimation s'il y a lieu
 Remplacement des composantes usées
 Ré-assemblage avec de l'huile neuve haute performance
 Autres tests de performance sur simulateur de type DYNO
 Ajustements des pressions & des boutons sélecteurs
 Diagnostic & compte rendu du technicien, niveau élite

Pro-tuning rebuild YR15000+

PRIX 109,99 ca\$*

CE QUE YR FAIT



Estimation préliminaire du prix total accepté par le client
 Examen de l'apparence externe des composantes
 Tests de performance sur simulateur de type DYNO
 Dé-assemblage complet & minutieux de la suspension
 Ajustement de l'estimation s'il y a lieu
 Remplacement des composantes usées
 Application du protocole Perfo-étanche 15000+ exclusif à YR
 Ré-assemblage avec de l'huile neuve haute performance
 Prise en compte des circonstances d'absorption des chocs selon l'environnement particulier du cadre & de l'utilisateur
 Autres tests de performance sur simulateur de type DYNO
 Ajustements des pressions & des boutons sélecteurs
 Diagnostic & compte rendu du technicien, niveau élite



Patrick Godin YR



YR Bob Fox



Manufacturier
Vélos à la carte

Personnalisation
Confort ultime

Réparations par
Technicien élite

420
Séminaire N.
St-Jean-sur-Richelieu

450 348 7610
velocycle.com

velocycle.com

LIGHTNING RIDE

