



Comment la garantie d'un Vélocycle « à la carte » correspond à un essai routier d'un an?

VÉLOS standards : À notre époque de mondialisation, la compétition devenue trop féroce, résulte en une standardisation exagérée des produits, mais bien camouflée. Pour offrir des prix compétitifs, toutes les bicyclettes dans le monde sont dorénavant préfabriquées à 95% avant d'arriver chez le concessionnaire. Elles n'offrent plus, ou peu d'ajustement en ce qui a trait au positionnement du cycliste. Selon nos statistiques, plus de 80% des utilisateurs de vélo développent consciemment ou inconsciemment, divers maux.

ESSAI routier : Il est tout à fait légitime pour un client de faire une demande d'essai routier à une boutique qui vend des vélos standards. En faisant l'essai de ce type de vélo pour une randonnée d'au moins une heure ou 20km, le client sera en mesure de faire une « première impression » du vélo qui lui est proposé. Notez que la vraie opinion du cycliste, ne se forge solidement qu'après 500km avec le même vélo. Il peut donc être trompé de se fier à une première impression d'utilisation, puisque la plupart des inconforts ne peuvent être perçus qu'avec un minimum d'expérience. De plus, plusieurs acheteurs se retrouvent dans une bulle d'enthousiasme pendant le processus d'achat, souvent créé par l'aspect « tape l'œil » soigneusement étudié par le fabricant. Ces éléments peuvent fausser le jugement.

DÉVALUATION : Comme une automobile, aussitôt qu'une bicyclette neuve roule pour la première fois, elle perd 20% de sa valeur. Plus les signes d'utilisation sont visibles, plus la dévaluation est grande. Dites-vous que les boutiques qui font essayer les vélos, se retrouvent avec une majeure partie de leur inventaire devenu usagé... C'est logique, parce que chaque modèle de vélo est offert en plusieurs grandeurs, ce qui multiplie le nombre de vélos démonstrateurs nécessaires. Ils ne vous le diront pas, mais quand vous achèterez votre vélo dans un de ces magasins, vous risquez de prendre possession d'une bicyclette usagée ayant perdu au moins 1/4 de sa valeur.

LES FAITS : Depuis presque 100 ans d'existence, La Porte à bicyclette n'a jamais vu de meilleur concept de vélo, que la fabrication « à la carte » qu'elle a inventé. C'est la seule méthode qui permet un taux de satisfaction de la clientèle qui frôle la perfection. Notre façon de faire ne permet pas d'essayer le vélo avant l'achat, mais permet de dissocier l'aspect « répartition du poids du cycliste », de la catégorie du vélo & de sa mécanique. Donc, si vous prenez l'option d'étude morphologique, la garantie du confort ultime de un an, accompagne votre vélo assemblé sur mesure. Cela revient à dire, que vous avez un an pour essayer votre vélo, & confirmer que vous êtes réellement confortable. Durant ce temps de garantie, nous nous engageons à faire le nécessaire pour maintenir votre confort sur votre vélo, en ajustant &/ou en échangeant des composantes qui ont trait au positionnement du corps. Et pour comble, nos prix ne sont pas plus élevés que les autres vélos de qualité égale, mais non personnalisés! Généralement, quand les gens magasinent & découvrent que notre concept existe, ils prennent confiance, achètent en toute quiétude, & savourent ensuite un plaisir unique en son genre.